



CARZO & LIEUTIER

12 RUE DROITE NICE FRANCE

Presse



A man in a blue button-down shirt is holding a white rooster with a large red comb. The man's hands are visible, wearing several ornate silver rings. A name tag on the man's shirt reads "RICARDO & FILI" and "HABITUS".

**EN FRANCE,
ON N'A PAS DE PETROLE
MAIS ON A DES IDEES...
ET DES MONTRES !**

www.carzoetleutler.com



Renaissance

FABRICATION FRANCAISE

**FABRIQUER DES PIECES
EN INTERNE NOUS PERMET
DE RESTER **INDEPENDANT**
ET DE MAITRISER
NOTRE PRODUCTION.**

*"Manufacturing parts of the watch in house
allows us to remain independent and
to control our production."*



PHILIPPE CARZO & GUILLAUME LIEUTIER

« Sur le papier millimétré, c'était pas forcément gagné.... Et pourtant, un partenariat magnétique est né entre ces deux pôles opposés qui s'attirent pour le meilleur et pour coproduire. Soixante degrés nord-ouest - à peu de chose près - se pose, assurément flegmatique, Philippe Carzo, le technicien qui s'auto-suffit et s'entend plutôt bien avec lui-même et ses outils. Enthousiasmé par les défis : horlogers, mécaniques, vidéos, il s'acharne par dessus tout à maîtriser la pratique. Cap au sud-est, où virevolte Guillaume Lieutier, heureux entrepreneur et communicant de l'extrême, l'homme aux mille théories et perfectionniste jusqu'au bout de la nuit. La typo idoine, la composition graphique idéale, le mot juste : chaque détail passe sous son oeil scrutateur et impitoyable. Et c'est lors d'une nuit sans lune, sous un clocher joli, que la moto les réunit. De là, une seconde suffit pour que l'attraction des beaux objets - encore une passion commune, décidément ! - les pousse vers cette aventure exaltante de créer des montres épatantes. » (Madame 21 Grammes)



DE L'ASSEMBLAGE A LA FABRICATION, DU "MADE IN FRANCE" A LA "FABRICATION FRANCAISE".

"Today we are in a position to go
from assembling our watches to manufacturing.
From "Made in France" watches to "Manufactured in France".



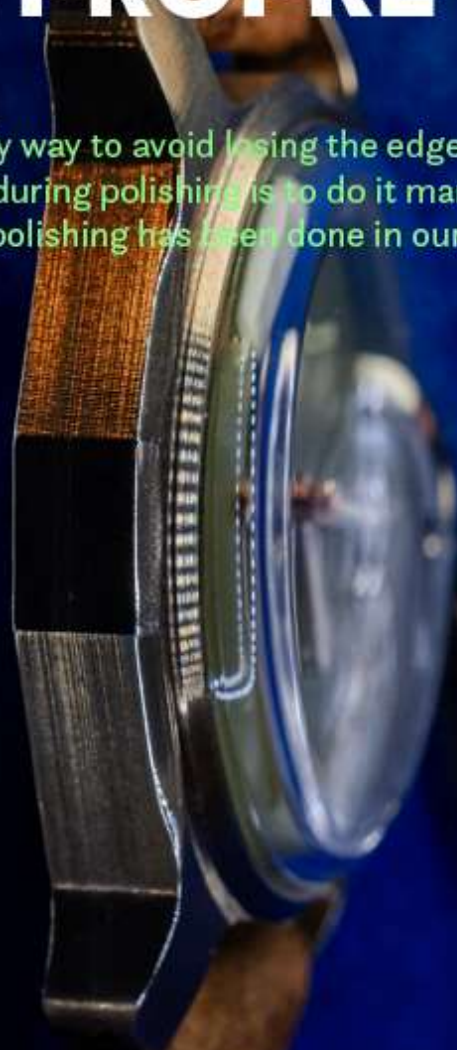
IMPOSSIBLE N'EST PAS FRANCAIS !

Depuis 2016, nous nous efforçons de proposer des montres assemblées en France. Nous nous sommes attachés depuis bientôt 4 ans à relocaliser **la totalité de la production en France** et en grande partie dans notre atelier du 12, rue Droite à Nice. Aujourd'hui nous sommes en mesure de passer de l'assemblage à la fabrication, du "Made in France" à la "Fabrication française". Pendant 6 ans nous avons appris à adapter nos envies à une certaine rigueur horlogère et nous avons apporté notre folie à ce monde qui nous passionnait. **Aujourd'hui nous avons appris et repoussé nos propres limites et on se sent horloger.**

Toutes nos montres seront dorénavant éditées en série limitée et numérotée. **Le modèle Renaissance avec boîtier bronze, édité à 17 exemplaires seulement, sera mis en ligne jeudi 21 mars 2024 à 21h précise.** Les 16 exemplaires de notre précédente montre française "Héroïne" sortie il y a 2 ans avaient été vendus en quelques heures ...

**POUR METTRE EN VALEUR
LES COURBES ET LES
ARETES DU BOITIER
NOUS AVONS REALISE
LE POLISSAGE DANS
NOTRE PROPRE ATELIER.**

"The only way to avoid losing the edges of the watch
during polishing is to do it manually.
This hand polishing has been done in our own workshop."





REVOLUTION INDUSTRIELLE

Le principale frein à la fabrication d'une montre française est le mouvement, par conséquent nous nous sommes rapproché de la société **Manufacture France Ebauches** qui a acceptée de nous accompagner et nous garantit la continuité des mécanismes.

Nous nous sommes rapidement aperçu que nous aurions de grandes difficultés à faire fabriquer la totalité des pièces en France. Comme il reste très peu de cadraniers dans l'hexagone, nous nous sommes équipés pour fabriquer nos propres **cadrans de montre**. Pour fixer les pieds de cadran, il faut souder des petites tiges de 0.7MM sur des plaques de 0.4MM. Il existe certes des machines à **souder les pieds de cadran** qui sont fabriquées généralement en Suisse mais leur coût à 6 chiffres nous empêchait de nous les procurer. Nous avons donc innové et fabriqué notre propre machine à souder les pieds de cadran. Pour le **boîtier de montre** nous avons opté pour le **fraisage dans la masse**. Nous avons trouvé ici à Nice une société capable de réaliser cette technologie qualitative sur des fraiseuses 5 axes de dernière génération.

Une des particularités de ce modèle est le **traitement de surface**. Pour mettre en valeur les courbes et les arêtes du boîtier nous avons donc réalisé le polissage dans notre propre atelier.



UN NOM ET UN DESIGN EVOQUEURS

Concernant le design, nous avons souhaité garder l'ADN de la **Saint Luxeuil**. La courbe générale de la montre est cependant moins anguleuse et beaucoup plus convexe que la Saint Luxeuil V1 lui conférant ainsi une allure plus élégante, moins sportive. Nous avons opté pour un diamètre un peu plus convenu avec une **entre-corne** qui passe de 21 à 20MM. Comme pour le modèle Héroïne, le **bracelet** a été fabriqué à Nice dans les **Ateliers Vignes**. Notre choix s'est porté sur une peau de porc claire tannée en France. La **couronne** a été augmentée et s'imbrique dans le protège-couronne. Nous avons gravé le **fond de boîte** à l'effigie de Saint Colomban de Luxeuil, reconnu saint patron des motocyclistes par le Vatican en 2012. Nous avons réalisé enfin dans notre atelier des **décorations sur le mouvement** fourni par Manufacture France Ébauches

. Le fait de fabriquer des pièces en interne nous permet de rester indépendant et de maîtriser notre production.



LE MADE IN FRANCE, ON EN PARLE ?

Source de débats enflammés et de quiproquos fréquents, est-il possible d'être 100% made in France aujourd'hui ?

A la recherche de la traduction : "Made in France"... Sur n'importe quel moteur de recherche, c'est toujours la même réponse : fabriquée en France ! Alors est-ce qu'une montre made in France est vraiment fabriquée en France ? Et c'est bien sur ce terme "fabriqué" que repose toute la confusion.

Prenons Marcel, élève de CM1 à l'école Victor Hugo qui fabrique un avion en papier. Il prend une feuille de papier, il plie la feuille suivant ses connaissances et son inspiration pour lui donner une forme d'avion. Il contrôle son aérodynamisme à l'aide d'essais et il en fait la promotion auprès de ses copains en vantant de manière habile et décalée la grande qualité de celui-ci. Fort de son succès, il en fabrique quelques dizaines pour ses camarades de classe. Marcel a donc fabriqué un avion en papier "Made in France". Il en est très fier et le marque en tout petit sur le bas de l'aile. Quand tout à coup, il est pris de sueurs froides et se précipite sur l'emballage du paquet et lit la provenance de ces feuilles... Malheur, elles ne sont pas fabriquées en France, doit-il retirer la mention en bas de l'aile ?

Ce que dit la loi à ce sujet :

Le made in France peut être apposé sur une montre (ou un avion, pour ce brave petit Marcel) si l'emboitage est réalisé sur notre territoire.

Ce que dit Carzo & Lieutier :

Indiquer "Made in France" sur un garde-temps signifie que le plus grand nombre possible de pièces doit être fabriqué industriellement ou artisanalement, sur le sol français. À savoir qu'il n'est pas possible, par exemple, de se fournir en mouvement français car il n'en existe pas à la vente et le cout de développement d'un mouvement n'est réservé qu'à quelques grandes marques.

Qu'en est-il des autres composants ? Soulignez-vous. Boitier, fond, verre, joint, aiguilles, cadran ? S'ils sont fabriqués de manière traditionnelle, encore une fois, les couts de production deviennent trop importants. Nous ne pouvons pas attaquer par la face nord, essayons le versant sud. N'y aurait -il pas de nouveaux moyens constructifs qui nous permettraient de pouvoir produire de plus petites quantités à des couts contenus en réduisant les distances de fabrications ? Eh bien, en cherchant bien oui ! Il existe, dans notre beau pays, plusieurs corps de métiers qui font partie, ou non, de l'industrie horlogère, et qui, quand nous les avons contactés étaient prêtes à relever le défi du "Made in France".

Notre marque horlogère a fait le choix de ne pas apposer la mention "Made in France" pour l'instant, pour les raisons évoquées plus haut. Nous préférons mentionner "Assemblées en France". Alors nos montres ne seraient pas françaises ?

La communication est Française, elles sont conçues, designées, assemblées en France donc OUI nos montres sont françaises. Mais nous ne nous autoriserons à mettre cette mention "Fabriqué en France" uniquement lorsque nous aurons rempli les conditions que nous nous sommes fixées, et non parce qu'un texte de loi nous y autorise.

Alors, finalement, est -il judicieux de faire du Made in France? La réponse est oui, pour plusieurs raisons.

D'abord, dans le but de conserver notre savoir-faire mais aussi pour en créer de nouveaux. Afin de pouvoir s'adapter et innover. Mais également, comme l'a démontré cette crise sanitaire, afin de pouvoir garantir une certaine indépendance. Bien que la mondialisation n'ait pas que des défauts, elle a de grosses limites.

Ensuite, la France est reconnue pour son industrie du luxe (qui représente à l'export presque le chiffre d'affaires de notre industrie aéronautique) donc secteur dans lequel nous sommes reconnus et pour citer un normalien, ministre et énarque bien connu "Putain je suis français, c'est la classe !"



ATELIER LE 12 RUE DROITE

Le 19 septembre 2019, nous avons inauguré au 12, rue Droite dans le Vieux Nice un lieu hybride et improbable qui est l'heureux mix entre un garage, un atelier d'horlogerie et un vestiaire dandy...

On y retrouve le bleu de nos bleus des murs au plafond et une moto suspendue (Yamaha SR 400) préparée par 21 Grammes Motorcycles (l'ancien label de Philippe). Le mobilier des années 60 laqué vient compenser avec nos tables d'ateliers en bois brut et le sol en chêne massif côté boutique contraste une nouvelle fois avec l'arrière-boutique équipée d'OSB au sol comme on retrouve souvent dans les garages.

Une horloge massive nous permet de régler nos montres... A l'entrée on y retrouve des photos de nos garde-temps planquées entre Serge Gainsbourg et Steve Mc Queen.



Carzo et Lieutier
12, rue Droite 06300 Nice
Ouvert sur RDV



HORLOGE CARZO & LIEUTIER

« Nous nous sommes simplement aperçus qu'une horloge posée en plein cœur d'un lieu de vie permettrait à chacun de tourner au quotidien les yeux dans la même direction. »

Vous pourrez dorénavant découvrir à notre boutique du 12, rue Droite à Nice la première horloge Carzo & Lieutier ! La réplique de notre boîtier de montre Saint-Luxeuil au format XXL, taillée dans la masse et intégralement usinée à Nice.



Spécificités :

Aluminium

Cadran anodisé

Index et logo laiton massif

Aiguille des heures laiton 20 Cm

Diamètre 57 Cm

Poids 50 Kg

Intégralement usinée à Nice

Personnalisation possible en Inox,
Titane, Bronze, Or massif, Inconel.

45 jours de délai pour la production





PREMIERE
GENERATION

GENERATION MADE IN FRANCE

Ne souhaitant pas faire cohabiter nos précédentes productions assemblées en France et nos montres désormais fabriquées intégralement en France, nous retirerons définitivement des stocks, Jeudi 22 février à minuit, les derniers modèles Saint Luxeuil V1 et Turini. Nous ne renouvelerons donc pas nos stocks actuels même si nous restons très attachés et très fiers de nos productions passées.

Nous assurerons bien entendu toujours le SAV dans notre atelier niçois du 12, rue Droite. Nous allons également arrêter les productions quartz pour nous concentrer uniquement sur des mouvements automatiques.

Toutes nos montres seront dorénavant éditées en série limitée et numérotée. Fabriquer des pièces en interne nous permet de rester indépendant et de maîtriser notre production.

FICHE TECHNIQUE SAINT LUXEUIL V1

Diamètre 41mm inox poli (42,5 avec la couronne)

Verre saphir

Boîtier circlips acier inoxydable 316L

Deux et 1/2 aiguille

Gravure sur le flanc « Time to ride »

Signature St Luxeuil

Saint patron protecteur des motocyclistes

Calibre Quartz Ronda 517

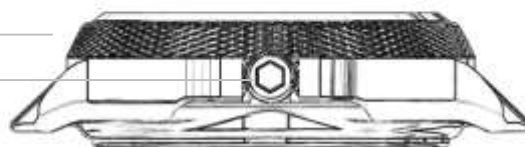
& Automatic Miyota 9015

Étanche 50 mètres 5 ATM

Date / Heure

Boisseau moleté pointe de diamant

Couronne Tête BTR vissée











NOUS CONTACTER

Ils ont parlé de nous : Paris Match, Le Point, The Good Life, Brooap, Montres à la Française, GQ, Moto Heroes, Montre Heroes, Auto Heroes, Le Petit Poussoir, Mr Montre, La Petite Trotteuse, Watch Bandit, 4H10, L'Orologio, Chazster, Freeway Magazine, Arty Trendy, Nice Matin, CCI Nice Côte d'Azur, Cluster Côte d'Azur, Tribune Bulletin Côte d'Azur, La Tribune PACA, Nissan, SFR, Le Blog de Cécile Na, Beau Parleur, Azur TV, France Bleu Azur, Le Formidable e-commerçant, Moto Revue Classic, Couleur Nice Riviera, Le Point, Le Repère des Motards...

TIME TO RIDE

Guillaume Lieutier : Tel +33 (0)6 13 91 01 53 | Philippe Carzo : Tel +33 (0)6 07 79 03 83
Mail contact@carzoetlieutier.com | Eshop www.carzoetlieutier.com

Photos : Clément Rougier - JS Marchessou - Davolo Steiner - Pierre Le Targat - Alaska

